

Wyważarka do kół ciężarowych CEMB C350 (automat, monitor)



Odpowiednia do kół ciężarówek, autobusów i samochodów osobowych o masie do 200 kg. Innowacyjne rozwiązanie obniżającego się wału wrzeczona gwarantuje bezpieczniejsze i łatwiejsze centrowanie nawet przy dużych kołach. Nowoczesny i atrakcyjny design, solidna półka na ciężarki, optymalizacja przestrzeni i szeroka dostępność programów sprawiają, że jest to najbardziej kompletne rozwiązanie w swojej kategorii.

- VDD Virtual direct drive - bardzo szybki i bezobsługowy system pomiarowy (CEMB Patent)
- Hamulec elektromagnetyczny do blokowania koła w dokładnej pozycji ciężarka
- Oprogramowanie dla specjalistów: SPLIT, OPT, ALU
- Rozszerzony miernik do pomiaru średnicy i odległości felg do 32"
- Tryb wyważania ALU-S (przyklejane ciężarki na wewnętrznych płaszczyznach obręczy) z określonym wskaźnikiem położenia ciężarka
- Przestronna i stabilna obrotowa taca na ciężarki z różnymi przegródkami na stożki, ciężarki i szczypce
- Ruchomy wałek wrzeczona do idealnego centrowania ściernicy

Diagnostyka niecentryczności bocznej i promieniowej koła z wykorzystaniem technologii sonarowej

LA sonar, LR sonar, EMS sonar - pełna diagnostyka koła we wszystkich jego wymiarach

LA sonar, LR sonar - Urządzenie sonarowe LA do automatycznego, bezkontaktowego pomiaru szerokości koła. Oraz ze wskaźnikiem laserowym do pomiaru niecentryczności bocznej ramienia opony.

EMS sonar - Urządzenie sonarowe EMS do pomiaru ekscentryczności promieniowej opony podczas cyklu wyważania.

Linia laserowa - wyrafinowany wskaźnik laserowy z czerwoną linią. Linia laserowa ułatwiająca prawidłowe ustawienie ciężarków klejonych w pozycji godziny 6, zwiększając dokładność wyważenia.

Oś podnosząca - innowacyjny podnośnik koła

Perfekcyjne centrowanie, dokładne wyważenie - wał osi podnosi się i opuszcza, aby ułatwić ładowanie koła, zapewniając doskonałe centrowanie, idealne warunki dla lepszej dokładności wyważenia. Załaduj na gruncie, zamontuj koło na osi i podnieś.

Bezpieczne mocowanie koła dzięki ruchomej osi - brak ryzyka dla operatora, ponieważ koło podczas podnoszenia jest już zamocowane na osi, co zapewnia całkowite bezpieczeństwo.

Łatwiejsza i szybsza obsługa kół - wózek przesuwany o wysokości zaledwie 59 mm, najniższy dostępny na rynku, umożliwia szybszy i łatwiejszy montaż koła przy mniejszym wysiłku operatora.

Podstawowe akcesoria



Standardowe wyposażenie: nakrętka szybkomocująca z pierścieniem dystansowym, młotek-zaciskarski, 300 g przeciwwagi oraz wskaźnik WDC.

Akcesoria dodatkowe



IV/V Stożek-GG-G40 Zestaw 41FF054929 - Do centrowania kół samochodów ciężarowych lub autobusów z centralnym otworem 202/221/281 mm średnicy. Składa się ze stożków IV i V, dysku G40 i pierścienia GG.



ISR215 41FF67879 - Do centrowania kół z 8 otworami w 275/285, 75 mm średnicy i 10 otworami w 225/285, 75/335 mm średnicy. Dostarczany z adapterem centrującym 5 i 4 ramiennymi pająkami, śrubami dwustronnymi i śrubami.



Zestaw adapterów samochodowych 41FF0549930 - Do kół z centralnym otworem 45-194 mm średnicy. Składa się z 4 stożków.

Dane techniczne:

Zasilanie jednofazowe:

- 230 V/1 ph/50 hz
- 115 V/1 ph/60 hz

Maksymalna moc 1,1 kW

Prędkość wyważania 130 rpm (dla samochodów)/ 80 rpm (dla ciężarowych)

Cykl pomiaru dla koła samochodowego/ciężarowego 8 20 s

Margines błędu pomiaru +/- 0.5g

Rozkład 1 g dla samochodów / 10 g dla ciężarowych

Głośność <70 dB (A)

Zakres ustawienia szerokości felgi 1.5" - 10" / 40 - 510 mm

Zakres ustawienia średnicy felgi 10" - 30" / 265 - 765 mm

Min./Max. Ciśnienie sprężonego powietrza 8 - 12 kg/cm² / ~0.8 - 1.2 MPa

~8 - 12 bar / ~ 120 - 165 psi

Maksymalna waga koła 200 kg

Maksymalna średnica koła 1380 mm

Waga maszyny 210 kg