

ER100 EVO

BEZDOTYKOWA, SUPERAUTOMATYCZNA WYWAŻARKA DIAGNOSTYCZNA Z EKRANEM DOTYKOWYM

Najwyższy model w ofercie firmy CEMB. Urządzenie w ciągu kilku sekund i całkowicie bez interwencji operatora pobiera dane na temat wymiarów koła, wartości niewyważenia, centryczności wewnętrznej i zewnętrznej kół, głębokości bieżnika oraz stożkowatości opon.

Ergonomiczny design:

Nowa wyważarka ER100 EVO prezentuje całkowicie nową estetykę, przy czym zachowuje wszelkie zalety linii ErgoFast. Projektanci wyważarki mieli na uwadze zapewnienie operatorowi najlepszych warunków pracy. Każdy przyrząd w poręcznym miejscu, całkowity dostęp do wewnętrznych obszarów felgi, wszystkie akcesoria w zasięgu ręki, panel dotykowy – oraz wiele innych udogodnień.

Skan laserem 3D

Bezdotykowy system pomiaru odległości i średnicy, który w połączeniu z zewnętrznym sonarem LA do pomiaru szerokości wykrywa z precyzją 3D wymiary opony o dowolnym profilu, nawet najbardziej skomplikowanym, bez udziału operatora.

Zaawansowana technologia, która przyspiesza proces odczytu parametrów, z zachowaniem doskonałej precyzji.

Wskaźnik laserowy o podwyższonej jasności gwarantuje ekstremalną dokładność podczas korekty dzięki dokładnemu wskazaniu miejsca aplikacji ciężarka klejonego.

Laser boczny

Dwie wiązki laserowe wskazują dokładną pozycję na godz. 12 umieszczenia ciężarka nabijanego. Dzięki tak dokładnej wskazówce nie ma możliwości aplikacji ciężarka w niewłaściwym miejscu.

Analiza struktury koła

Bardzo często wibracje nie są spowodowane przez niewyważenie, ale przez strukturalne deformacje koła. ER100 EVO w kilkusekundowym, pojedynczym cyklu bada niewyważenie i niecentryczność opony i felgi. Operator zostaje powiadomiony, gdy całkowita wartość niecentryczności przekroczy próg tolerancji.

W przypadku, gdy próg niecentryczności zostanie przekroczony, za pomocą jednego przycisku operator może uzyskać optymalne ustawienie wzajemne opony i felgi aby zminimalizować bicie koła.

Jeśli operator sobie tego życzy, na podstawie tego samego cyklu wyważarka wyświetli wartości stożkowatości koła oraz głębokości bieżnika w oparciu o skan laserem. Urządzenie może również przeprowadzić badanie centryczności samej felgi. Podwójny skan dwóch ustawień stopki opony dostarcza informacji na temat struktury felgi.



ER 100 EVO

OPB – wyważanie jednopłaszczyznowe:

OPB (One Plane Balancing) – eliminuje niewyważę statyczną i dynamiczną za pomocą jednego ciężarka, poprzez precyzyjne wskazanie miejsca jego aplikacji wewnątrz felgi. Wyważarka automatycznie wykrywa czy jest możliwe zrównoważenie obu typów niewyważy jednym ciężarkiem, a następnie aktywuje program OPB. System ten jest prawdziwą rewolucją w wyważaniu kół, umożliwiając oszczędzenie czasu i pieniędzy oraz maksymalizując wydajność.

Tryb AutoAdaptacji

Innowacyjny system obliczania tolerancji oparty jest na szacowaniu niewyważy resztkowej na podstawie poziomu odbieranych wibracji. Dla każdego wyważanego koła, oprogramowanie wykrywa wagę oraz wymiary, a następnie oblicza wartości tolerancji, która zniweluje wszelkie wibracje odbierane w układzie kierowniczym. System AutoAdaptacji gwarantuje maksymalny komfort prowadzenia pojazdu.

Nowy automatyczny system pozycjonowania

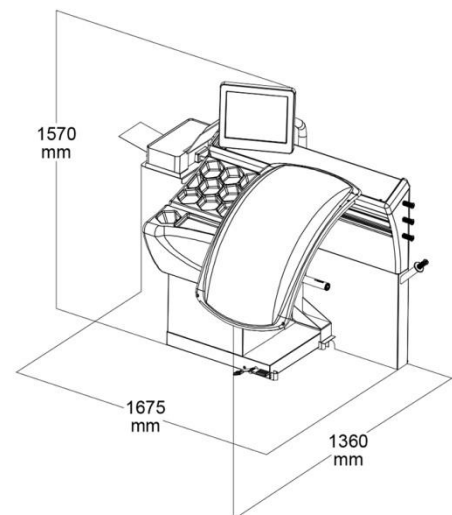
Hamulec elektromagnetyczny został zainstalowany na silniku DC, dzięki czemu podwojono szybkość pozycjonowania koła oraz osiągnięto natychmiastową blokadę koła.

Pneumatyczny uchwyt koła:

Dwie sprężyny gazowe, wytwarzające siłę 250 kg gwarantują szybki i niezmienny uchwyt koła. Komplet 4 kół wyważany jest w identycznych warunkach.

Dane techniczne:

Zasilanie:	115/230V, 50/60 Hz
Maks. pobór mocy	0,15 kW
Szybkość obrotowa	100 rpm
Czas trwania cyklu koła 15 kg	4,7 s
Dokładność pomiaru	0,5 g
Natężenie dźwięku	<70 dB (A)
Zakres szerokości felgi	1.5"-20"/ 40-510 mm
Zakres średnicy felgi	10"-30"/ 265-765 mm
Ciśnienie w sieci pneum.	7-10 bar
Maks. waga koła	75 kg
Waga urządzenia	220 kg



Akcesoria standardowe:



Komplet 3 stożków fi 45-110 mm, uchwyt szybkomocujący SE2, miernik szerokości, szczypce do ciężarków, ciężarek wzorcowy.