

100 Variant

Automotive Equipment



Uniwersalna **automatyczna montażownica „beżyżkowa”**, przeznaczona do zastosowania profesjonalnego i bardzo intensywnego. Obsługuje koła o dużych rozmiarach i masie w zakresie od **12” do 30”**. **Lateralny system odbijania stopki z dyskami** został przystosowany do łatwej konserwacji. W standardzie dostarczana z **dwiema prędkościami** (dotyczy wyłącznie modeli 3-fazowych), z **pompowaniem w pedale** (wersja GP) oraz z **ręcznym uchwytem koła**.

Jednocześnie model ten oferuje szeroki zakres konfiguracji opcjonalnych:

Konfiguracja	Opis
IPL-2	Winda pneumatyczna o udźwigu 85 kg
KIT BLAST	Inflator do pompowania opon bezdętkowych
AUTOMATIC LOCK	Uchwyt szybkomocujący do koła
MI	Motoinwerter
KIT STT	Odbijak z łopata (tylko w opcji MI)

1 Boczny system odbijania stopki



Boczny system odbijania stopki, który umożliwia kontrolowane wsunięcie się pod krawędź opony oraz obrót górnego ramienia, zapewniając swobodny dostęp do obszaru roboczego. Synchronizacja ramion eliminuje konieczność stosowania luster lub kamer, natomiast system odłączania górnego ramienia pozwala na seryjne odbijanie stopki w przypadku kół o tej samej średnicy.

ŚWISTOWSKI Sp. z o.o.

87-100 Toruń, ul. Rydygiera 41a, e-mail: info@swistowski.pl
www.swistowski.pl



Automotive Equipment

100 Variant

2 Uniwersalny system blokowania koła



Standardowo wyposażony w **ręczny system blokowania koła** z wymiennym centralnym trzpieniem mocującym, umożliwiającym blokowanie felg w zakresie **od 12” do 30”**.

Dostępne opcjonalne akcesoria mocujące do felg o niestandardowych kształtach. Na życzenie dostępna wersja z centralnym systemem blokowania pneumatycznego.

3 Automatyczna głowica montażowa “bezłyżkowa”



Automatyczny system wyposażony w osłony z tworzywa sztucznego, **sterowany dedykowanym joystickiem**. Dzięki **łatwej, szybkiej i automatycznej** procedurze demontażu operator nie musi włożyć wysiłku, a **ryzyko zarysowania felgi lub uszkodzenia opony jest całkowicie wyeliminowane**.

4 Pionowa kolumna



Spiralna, automatyczna konstrukcja ramienia uchylnego z pneumatycznym sterowaniem ramieniem roboczym. Głowica pozioma wyposażona jest w **potrójny system regulacji ułatwiający konserwację, podwójny system blokowania** oraz rolki poprawiające **płynność ruchu**.

ŚWISTOWSKI Sp. z o.o.

87-100 Toruń, ul. Rydygiera 41a, e-mail: info@swistowski.pl

www.swistowski.pl

5 Urządzenie do dociskania stopki IPH:



Nowy, standardowy, niezależny dociskacz stopki o konstrukcji pływającej, zintegrowany z pionową kolumną. **Ułatwia operatorowi** montaż i demontaż szczególnie **trudnych lub niskoprofilowych opon**, takich jak „Run-Flat”. Wysokość narzędzia do dociskania stopki można **łatwo regulować**, co umożliwia obsługę felg odwróconych.

6 Tradycyjny system odbijania stopki (opcjonalny)



Montowany fabrycznie **system odbijania stopki** wyposażony w **ostrze odbijające** oraz **siłownik** o podwójnym działaniu. Zaprojektowany specjalnie do obsługi głównie **stalowych felg**: maksymalna średnica felgi **17"** i maksymalna szerokość koła **320 mm (12,5")**. Dostępny wyłącznie w wersjach z systemem Motoinverter.

Akcesoria standardowe:





Automotive Equipment

100 Variant

Akcesoria opcjonalne::

KIT BLAST



HPG-RF



KIT RR



KIT RRE



KIT VR



KIT CCR



KIT ULS

ŚWISTOWSKI Sp. z o.o.

87-100 Toruń, ul. Rydygiera 41a, e-mail: info@swistowski.pl

www.swistowski.pl

100 Variant

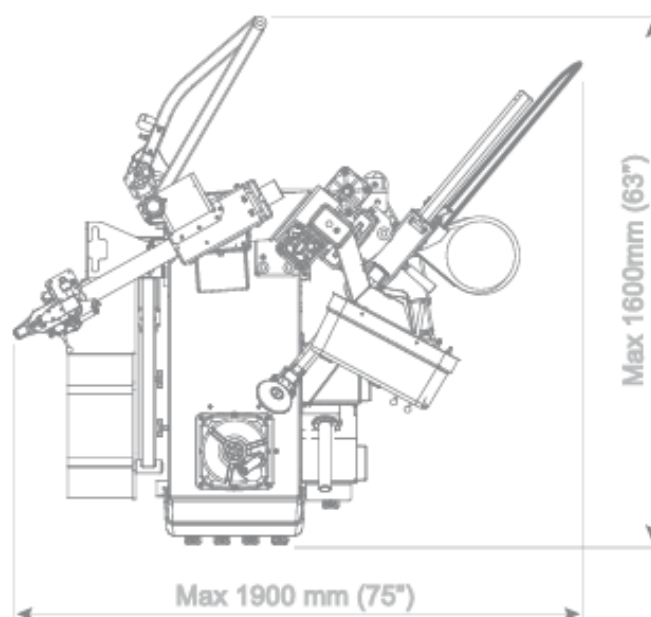
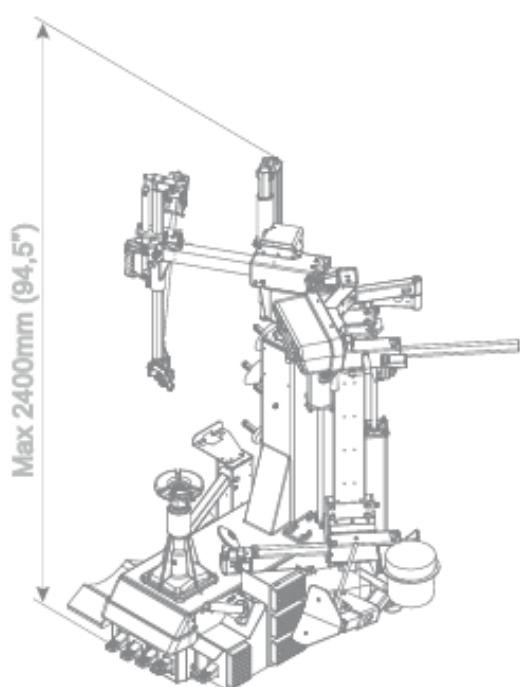
Automotive Equipment

Dane techniczne:

Zakres średnicy koła	10"-30"
Udźwig	85 kg
Waga netto	510 kg
Maksymalna średnica koła	1150 mm (45")
Maksymalna szerokość koła	380 mm (15")
Siła odbijaka	800 Kgf

Szybkość obrotów stołu	8-15 rpm
Poziom hałasu	<70 +/- 3 dB (A)
Ciśnienie robocze	10 Bar
Silnik 3-fazowy	0,8-1,1 kW
Silnik 1-fazowy	0,75 kW

Wymiary:



ŚWISTOWSKI Sp. z o.o.

87-100 Toruń, ul. Rydygiera 41a, e-mail: info@swistowski.pl

www.swistowski.pl