



# EVEREST

Automotive Equipment

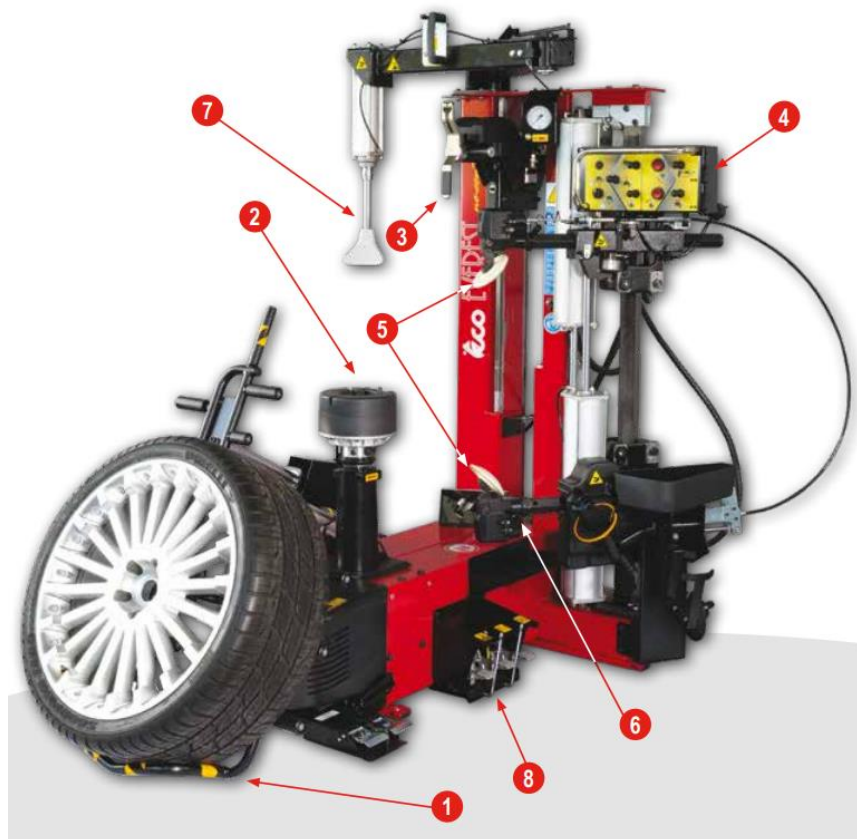
*no-contact*

## Super-automatyczna montażownica bezłyżkowa – bezkontaktowa

Nowa, automatyczna montażownica „bezłyżkowa”, przeznaczona do kół samochodów osobowych, dostawczych i SUV'ów o średnicy do 28”.

- Narzędzie do montażu i demontażu nie dotyka nigdy felgi, a nacisk na oponę jest zredukowany
- Narzędzie obracane ręcznie przyspiesza pracę
- Rozwiązania techniczne:
  - Podnośnik koła o pełnym zakresie ruchu, od podniesienia opony z podłoża do pozycji roboczej oraz w kierunku przeciwnym, odbijanie koła za pomocą dwóch lustrzanych dysków z kontrolą penetracji, automatyczny zacisk koła z efektywnym, szybkim i prostym systemem pneumatycznym
  - Konsola robocza, zawierająca wszystkie polecenia, umożliwiające operatorowi maksymalną ergonomię i efektywność

Wszystko to przekłada się na większą prędkość operacyjną, bez ryzyka dla operatora i dla felgi, nawet w najbardziej wymagających etapach pracy, łatwość zastosowania i uniwersalność typów kół. Wszystko to sprawia, że urządzenie może być wykorzystane do maksymalnego potencjału roboczego.



1	Winda „zero wysiłku”	5	Odbijak
2	Automatyczno-pneumatyczne samocentrowanie	6	Hak awaryjny do montażu pierwszej stopki
3	Nowe narzędzie do montażu i demontażu	7	Docisk stopki
4	Konsola	8	Panel pedałów

**ŚWISTOWSKI Sp. z o.o.**

87-100 Toruń, ul. Rydygiera 41A, e-mail: [info@swistowski.pl](mailto:info@swistowski.pl), [www.swistowski.pl](http://www.swistowski.pl)



Automotive Equipment

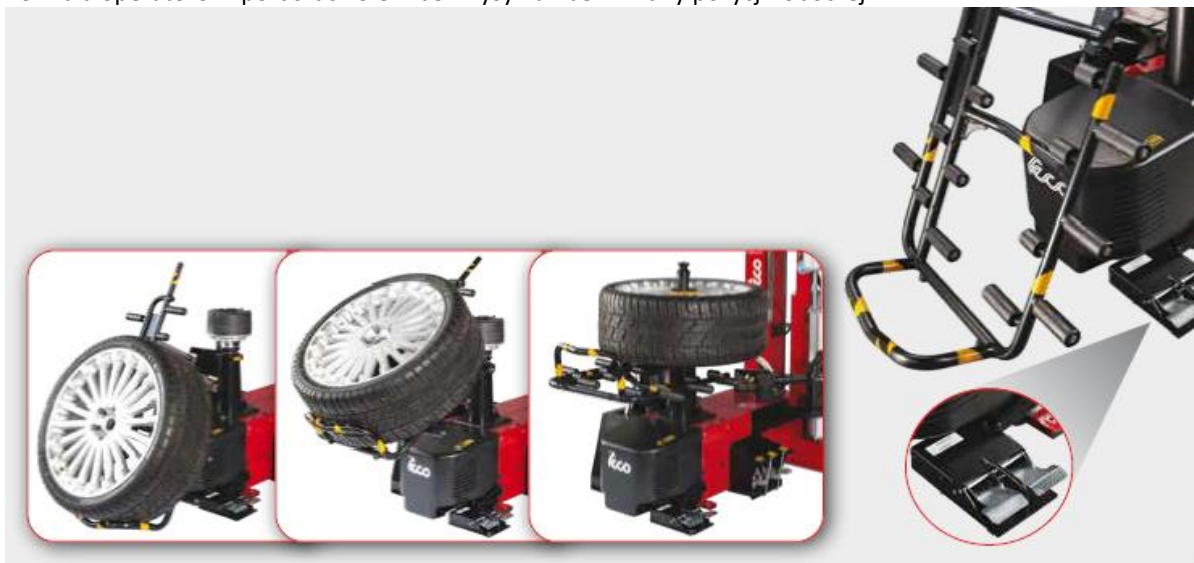
# EVEREST

*no-contact*

## 1. WINDA „ZERO WYSIŁKU”

Przednia winda z pełnym zakresem ruchu w górę i w dół.

Pozwala operatorowi poruszać kołem bez wysiłku i bez zmiany pozycji roboczej.



## 2. NOWY, UNIWERSALNY I SZYBKI SYSTEM ZACISKANIA KOŁA

Po wciśnięciu, pedał zwalnia uchwyt systemu zacisku stołu. W pozycji spoczynkowej, uchwyt systemu zacisku stołu jest normalnie aktywny.

Pedał jest używany w fazie przygotowywania i zacisku stołu oraz do zwolnienia koła po zakończeniu operacji.



**ŚWISTOWSKI Sp. z o.o.**

87-100 Toruń, ul. Rydygiera 41A, e-mail: [info@swistowski.pl](mailto:info@swistowski.pl), [www.swistowski.pl](http://www.swistowski.pl)

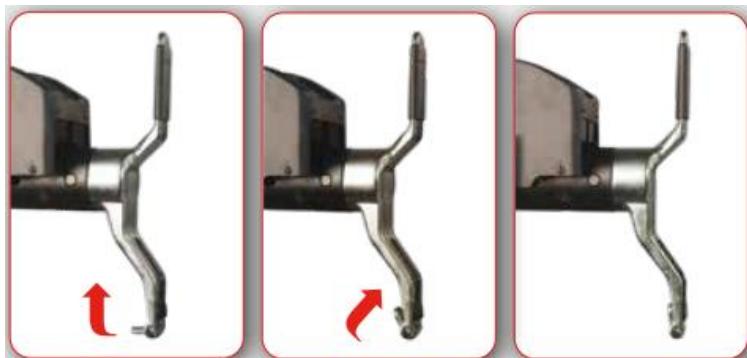


Automotive Equipment

# EVEREST

*no-contact*

### 3. NOWA GŁOWICA MONTAŻOWA



Pozycjonowanie radialne tego innowacyjnego narzędzia jest przeprowadzone za pośrednictwem panelu. Narzędzie obraca się ręcznie, aby skrócić czas operacji. Po przeprowadzeniu rotacji, narzędzie pozostanie automatycznie w prawidłowej pozycji radialnej podczas obu faz. Element używany do demontażu wyposażony jest w system sprężynujący, ułatwiający wprowadzenie dysku odbijaka pod obręcz bez ryzyka dla opony.



Manualny obrót narzędzia – pozwala operatorowi na szybkie i łatwe przechodzenie pomiędzy montażem i demontażem.



**ŚWISTOWSKI Sp. z o.o.**

87-100 Toruń, ul. Rydygiera 41A, e-mail: [info@swistowski.pl](mailto:info@swistowski.pl), [www.swistowski.pl](http://www.swistowski.pl)



Automotive Equipment

# EVEREST

*no-contact*

#### 4. PANEL KONTROLNY



#### 5. System odbijania koła

Dynamiczny system odbijania koła wyposażony jest w podwójny zespół dysków. Pozycjonowanie radialne dysków jest ułatwione poprzez automatyzację, zabezpieczającą przed niewłaściwym pozycjonowaniem manualnym przez operatora. Kontrolowana penetracja gwarantuje precyzję, szybkość i powtarzalność. Napęd poprzez silnik inwerterowy – w fazie rotacji prawidłowy moment obrotowy przy odpowiedniej prędkości.



**ŚWISTOWSKI Sp. z o.o.**

87-100 Toruń, ul. Rydygiera 41A, e-mail: [info@swistowski.pl](mailto:info@swistowski.pl), [www.swistowski.pl](http://www.swistowski.pl)



Automotive Equipment

# EVEREST

*no-contact*

## 6. HAK MONTUJĄCY

Operacja montażu jest prosta i bardzo szybka. Możliwy jest jednoczesny docisk głowicy oraz obrót stołu. Faza montażu drugiej stopki jest zakończona przez zastosowanie dysku odbijaka wraz z jednoczesnym ruchem mocowania koła.



## 7. DOCISK STOPKI – opony Run Flat przestały być problemem!

- Docisk stopki z regulowaną wysokością roboczą
- Kształt docisku idealny dla opon RFT
- Dostarczany w standardzie w każdej wersji
- Powrót do pozycji roboczej jest prostszy dzięki systemowi sprężyn



**ŚWISTOWSKI Sp. z o.o.**

87-100 Toruń, ul. Rydygiera 41A, e-mail: [info@swistowski.pl](mailto:info@swistowski.pl), [www.swistowski.pl](http://www.swistowski.pl)



# EVEREST

Automotive Equipment

*no-contact*

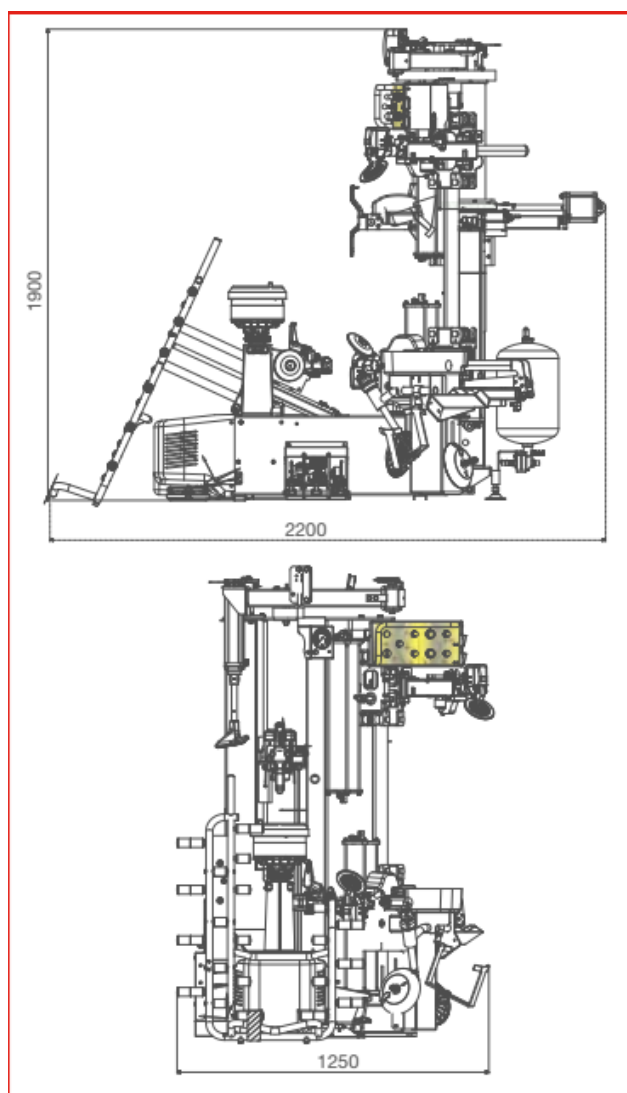
## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE



### Dane techniczne:

Zakres średnicy koła	13"-28"
Max. średnica koła	1200 mm (45")
Max. szerokość koła	380 mm (15")
Max. waga koła	85 kg
Siła odbijaka	7600 N
Prędkość obr. stołu	7-18 obr./min
Poziom hałas	<70 +/- 3dB (A)
Ciśnienie robocze	8 Bar
Silnik 1-fazowy	230V - 0,75 kW - 50/60 Hz
Waga netto	425 kg

## ZASTOSOWANIA ERGONOMICZNE



**ŚWISTOWSKI Sp. z o.o.**

87-100 Toruń, ul. Rydygiera 41A, e-mail: [info@swistowski.pl](mailto:info@swistowski.pl), [www.swistowski.pl](http://www.swistowski.pl)