

## Super-automatyczna montażownica bezłyżkowa – bezkontaktowa

Nowa, automatyczna montażownica „beźłyżkowa”, przeznaczona do kół samochodów osobowych, dostawczych i SUV'ów o średnicy do 28".



Stale rosnąca popularność felg aluminiowych chromowanych i lakierowanych wymusza konieczność unikania kontaktu z felgą podczas procedur montażu i demontażu, nawet przy zastosowaniu elementów zabezpieczonych osłonami plastikowymi.

Wstępny wybór średnicy felgi, dzięki czemu możliwe jest automatyczne ustawienie koła względem głowicy obrotowej oraz skoordynowany ruch osi koła i głowicy obrotowej, co gwarantuje łatwość operacji i doskonałą precyzję.

Główne funkcje wspomniane poniżej reprezentują potęgę tej rewolucyjnej montażownicy, zdolnej obsłużyć każde koło osobowe lub dostawcze od 13" do 32":

- funkcjonowanie oparte na hydraulice
- zsynchronizowany ruch koła i głowicy
- Głowica 4-narzędziowa ma 3 pozycje i obraca się automatycznie
- 3 nowe rozwiązania opatentowane dla maksymalnej korzyści operatora

# eco TH32 Ultra

Automotive Equipment

## OPIS TECHNICZNY

1. Głowica 4-narzędziowa ma 3 pozycje i obraca się automatycznie
2. Docisk stopki
3. System bezstołowego mocowania koła z hydraulicznym ruchem osiowym
4. Windy:
  - Boczna SL (80 kg) o ruchu pionowym
  - Przednia TOP (85 kg) dwufunkcyjna – podnosi koło i umieszcza je na mocowaniu koła
5. Silnik inwertorowy nowej generacji
6. Ergonomiczne pedały kontrolne
7. Rolka do demontażu pierwszej stopki
8. Dolny dysk odbijaka oraz dolna głowica montująca o niezależnym ruchu
9. Hydrauliczny panel kontrolny
10. Ruchoma konsola sterowania
11. Inflatron – elektroniczny inflator, standardowy w wersji TOP
12. Interaktywny ekran dotykowy z wyświetlaczem mikroprocesorowym TFT-LCD.

## ETAP 1: wprowadzenie rozmiaru koła



Interaktywny ekran dotykowy pozwala na wprowadzenie danych koła w calach i automatyczne ustawienie koła radialnie w odniesieniu do głowicy automatycznej. Teco TH32 ULTRA jest pierwszą maszyną w której oś koła przesuwa się symultanicznie z głowicą dla zagwarantowania precyzji i efektywności.

- Wybór średnicy koła skutkuje automatycznym radialnym pozycjonowaniem koła (możliwa jest mikroregulacja)
- Kamera jest zawsze aktywna i może być wyświetlana na ekranie (jest w standardzie we wszystkich opcjach oprócz BASIC)
- Wybór 4 programów demontażu: Normal, Run-Flat, Soft i Baloon



Winda przednia – automatycznie umieszcza koło na mocowaniu, z automatycznym ruchem mocowania koła dla łatwiejszej obsługi, obsługiwana przez panel kontrolny

Winta SL – o podnoszeniu pionowym z automatycznym ruchem mocowania koła dla łatwiejszej obsługi, obsługiwana przez pedały kontrolne



# SWISTOWSKI TH32 Ultra

Automotive Equipment

## ETAP 2: MOCOWANIE KOŁA



Nowy, opatentowany system mocowania koła: szybki, prosty, pewny – dla wszystkich typów koła (z zastosowaniem specjalnych uchwytów i stożków). Elektromechaniczne mocowanie koła jest kontrolowane elektronicznie.

## ETAP 3: ODBIJANIE STOPKI DOLNEJ I GÓRNEJ



Hydrauliczne odbijanie stopki górnej: dysk obniża się, po czym następuje ruch koła ułatwiający odbicie stopki poprzez kontrolowaną penetrację.

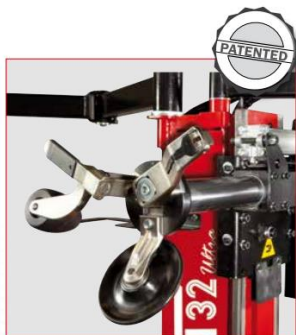
Hydrauliczne odbijanie stopki dolnej: drugi niezależny dysk podnosi się, po czym następuje ruch koła ułatwiający odbicie stopki poprzez kontrolowaną penetrację.



LOWER TOOL WITH MANUAL ENGAGEMENT

**ŚWISTOWSKI Sp. z o.o.**

87-100 Toruń, ul. Rydygiera 41A, e-mail: [info@swistowski.pl](mailto:info@swistowski.pl), [www.swistowski.pl](http://www.swistowski.pl)



Głowica wielofunkcyjna: 4 narzędzia – 3 pozycje – automatyczny obrót

#### ETAP 4: DEMONTAŻ GÓRNEJ STOPKI

Demontaż pierwszej górnej stopki jest ułatwiony przez nowe narzędzie z ruchomym hakiem. Ta ważna cecha pozwala na łatwą obsługę każdego typu opony, co obejmuje łatwy zacisk, obniżone napięcie i nacisk.



Należy podkreślić, że podczas automatycznego cyklu demontażu, oprogramowanie gwarantuje kompletną ochronę czujników TPMS.

#### ETAP 5: DEMONTAŻ DOLNEJ STOPKI

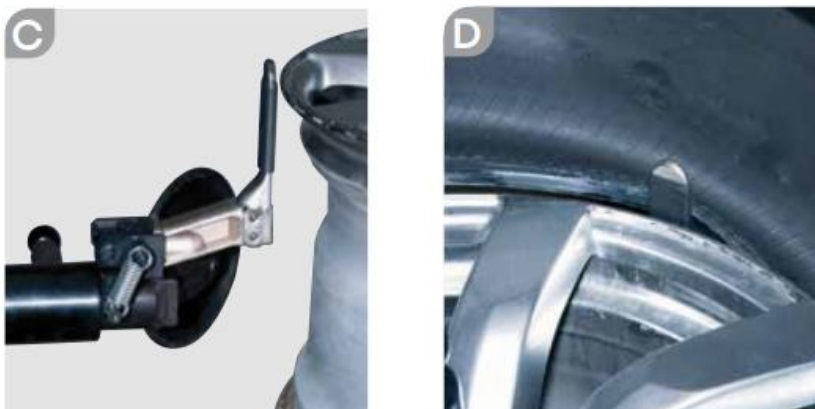
Dolny niezależny dysk odbijaka porusza się w górę do momentu, gdy opona będzie ustawiona w pozycji demontażu. Operację tę może ułatwić symultaniczny ruch koła.



## ETAP 6: MONTAŻ DOLNEJ I GÓRNEJ STOPKI



Górny dysk odbijaka oraz wbudowana rolka plastikowa wypychają oponę do wnętrza felgi.



Jeśli trzeba, dolne ramię pomoże w przeprowadzeniu tej operacji przy wyjątkowo miękkich oponach.



Po umieszczeniu narzędzia montażowego głowicy pomiędzy felgą i oponą, plastikowa rolka głowicy automatycznie pomoże pozostać oponie wewnątrz kanału. Obrót mocowania koła oraz pomoc ze strony docisku sprawi, że montaż jest wyjątkowo prostym procesem.

# TECO TH32 Ultra

Automotive Equipment

## WERSJA SL Z WINDĄ BOCZNĄ

Dzięki hydraulicznej kontroli oraz praktycznej konsolce, umożliwiającej nadzór nad każdym etapem operacji, TECO TH32 ULTRA jest idealnym wyborem dla uzyskania maksymalnej wydajności i jakości pracy.

### KONSOLA MOBILNA

Szybka, prosta i intuicyjna obsługa



### PEDAŁY KONTROLNE:

- Pompowanie
- Mocowanie koła
- Zwalnianie koła
- Obroty mocowania koła

Wersja	Winda boczna	Winda przednia	Docisk stopki	Mechanizm automatyczny	Kamera	Inflatron
BASE SL	+		+			
VISTA PL		+	+		+	
TOP PL		+	+	+	+	+

**ŚWISTOWSKI Sp. z o.o.**

87-100 Toruń, ul. Rydygiera 41A, e-mail: [info@swistowski.pl](mailto:info@swistowski.pl), [www.swistowski.pl](http://www.swistowski.pl)

# SWISTOWSKI TH32 Ultra

Automotive Equipment

Akcesoria standardowe	Akcesoria opcjonalne - zalecane	
		Uchwyt do felg odwrotnych
		Zestaw do vanów i pick-upów
		Uniwersalna flansa do felg zamkniętych i specjalnych

## Dane techniczne:

Zakres średnicy koła	13"-32"
Max. średnica koła	1200 mm (47")
Max. szerokość koła	400 mm (16")
Siła odbijaka g. i doln.	900 kg
Moment obrotowy mocowania koła	1200 Nm
Prędkość obr. stołu	7-20 obr/min
Silnik	inwerterowy, 2-biegowy
Udźwig windy	80 kg SL / 85 kg PL
Ciśnienie robocze	8 Bar
Silnik 1-fazowy	230V (lub 115V) 0,75 kW - 50/60 Hz
Silnik hydrauliczny	0,8 KW
Ciśnienie hydrauliczne	120 bar
Waga netto	500 kg SL – 550 kg z windą TOP
Poziom hałas	<70 dB (A)

**ŚWISTOWSKI Sp. z o.o.**

87-100 Toruń, ul. Rydygiera 41A, e-mail: [info@swistowski.pl](mailto:info@swistowski.pl), [www.swistowski.pl](http://www.swistowski.pl)